

НОВИТЕ СЕРИИ T5 DYNAMIC COMMAND™ & AUTO COMMAND™



InterAGRI

ЕДИНСТВЕН ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ
НА NEW HOLLAND ЗА БЪЛГАРИЯ



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**

НОВИТЕ СЕРИИ ТРАКТОРИ T5 DYNAMIC COMMAND™ & AUTO COMMAND™

Доказаната серия трактори T5 е проектирана, така че да гарантира високо ефективно изпълнение на пълната гама от селскостопански приложения – от работа на полето, товаро-разтоварване, дейности в селскостопанския двор, високоскоростен транспорт. Тази мултифункционална серия се предлага с новата осем-степенна полуавтоматична скоростна кутия Dynamic Command™ или с популярната безстепенна трансмисия Auto Command™

ПРЕДАВКА НАГОРЕ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ С ВЪРХОВНА ВИЗИЯ

Новите 4 модела на серията, задвижвани от четири-цилиндровия 4.5 литров двигател FPT Industrial, са с максимална мощност от 110 до 140 к.с., с до 20 к.с. по-мощни от настоящия модел T5.120 Electro Command, осигуряват повече комфорт с обновената кабина Horizon™, оборудвана с нов покривен панел за супер добра видимост, новата кабина е по-голяма, по-тиха и по-комфортна.



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**

**МОЩТА И ЕФЕКТИВНОСТТА
КОИТО МОЖЕТЕ ДА ОЧАКВАТЕ ОТ NEW HOLLAND**



ЗАДВИЖЕНИ ОТ FPT INDUSTRIAL

New Holland не са сами по отношение на разработките, свързани със Stage V технологиите. Те могат да разчитат на FPT Industrial и опитът им с разработване на технологии за двигатели.

Пионери: Fiat създаде Common Rail технологията през 80-те години на миналия век, за да я пусне за масово производство през 1997 с Alfa Romeo 156. Те са първите, които я въвеждат за земеделски машини на TS-A трактор. Пионери. Винаги.

По-чист: За 9-та поредна година CNH Industrial е начело на индексите на Dow Jones Sustainability World and Europe в сектора за индустриален инженеринг. По-чист навсякъде.

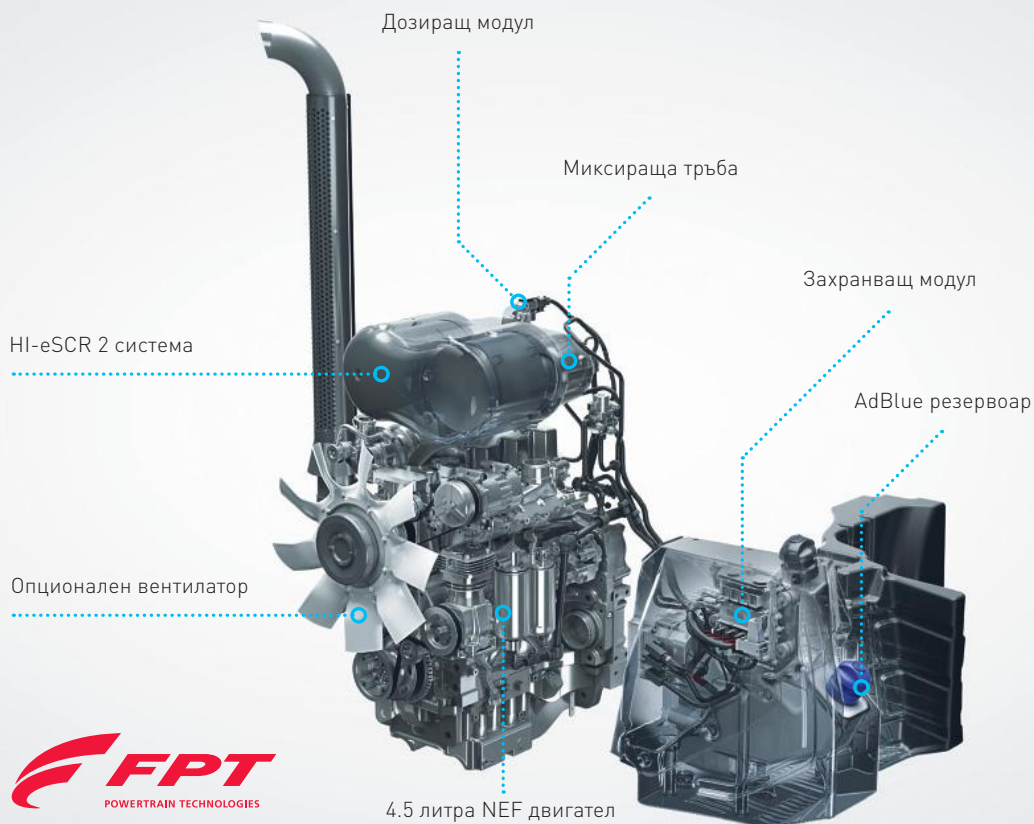
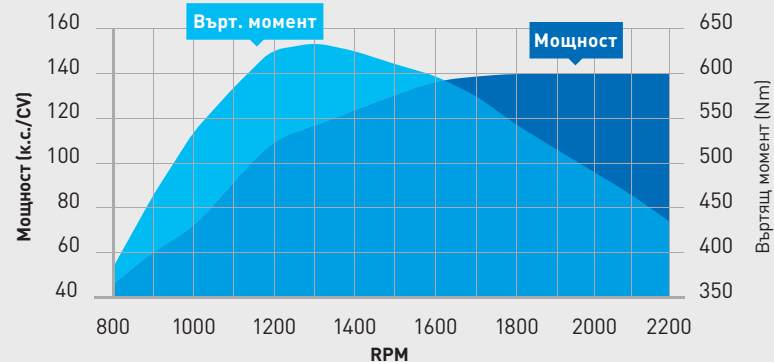
Доказан: Откакто FPT Industrial изобретява технологията SCR през 1995, за последните 8 години е произвела повече от 1 милион SCR двигатели за индустриите на земеделие, строителство и транспорт. Надеждност. Потвърдено.

ИДЕАЛНА КРИВА НА МОЩНОСТТА

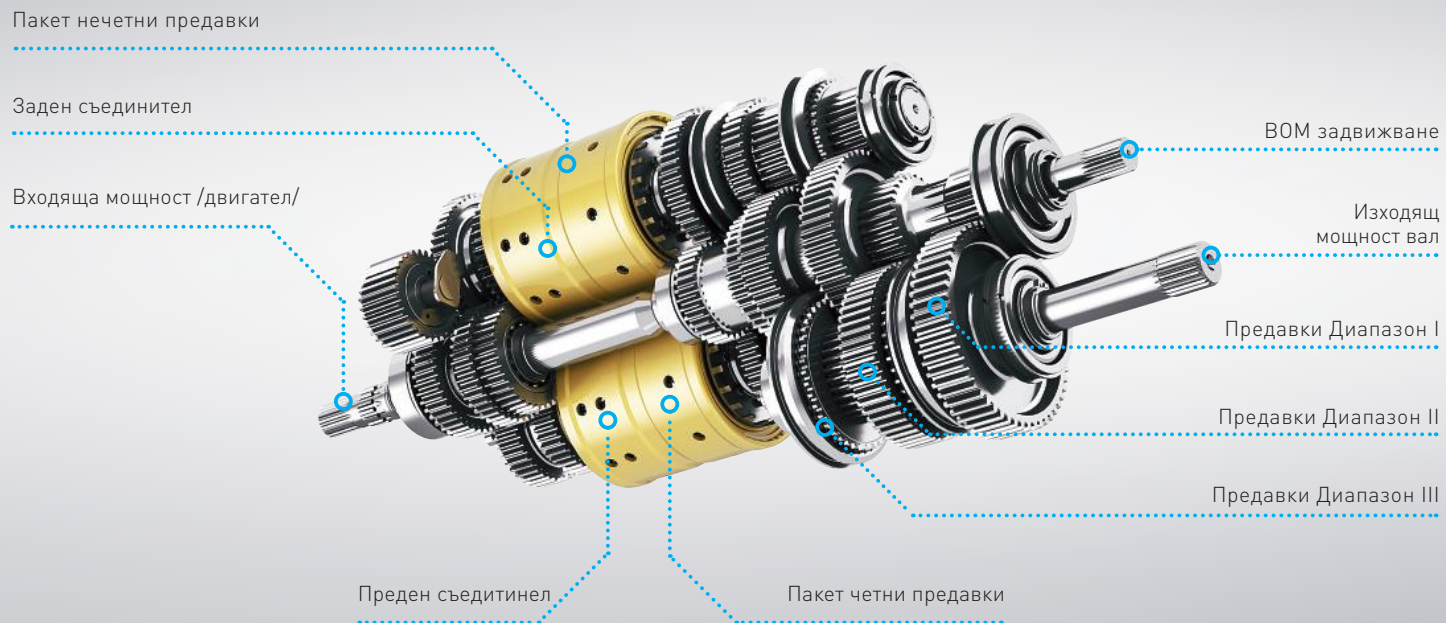
4.5 литровия Nef двигател има идеална крива на мощността, осигуряваща максимална мощност при 1800 об./мин., в съответствие с най-често използваните скорости както на силоотводен вал, така и при транспорт.

ЕСОBLUE™ HI-ESCR 2

Гамата T5 Dynamic Command™ & Auto Command™ съответства на стандартите за вредни емисии Stage V, които намаляват с 40% съдържанието на вредни емисии, в сравнение с предходните Tier 4B / Stage IV регулации. Това се постига благодарение на новата HI-eSCR 2 технология, разработена от FPT Industrial. Тази иновативна система за последваща обработка е решение, което не изисква по-нататъшна поддръжка и свежда до минимум оперативните разходи. 4.5-литровият Nef двигател има компактен и прост дизайн, който е без EGR и е надлежно оборудван под капака, като по този начин осигурява подобрена видимост, изключителна продуктивност и надеждност.



ДИНАМИКА ВЪВ ВСЯКА РАБОТНА СИТУАЦИЯ



8-СКОРСТНА ПОЛУАВТОМАТИЧНА СКОРСТНА КУТИЯ

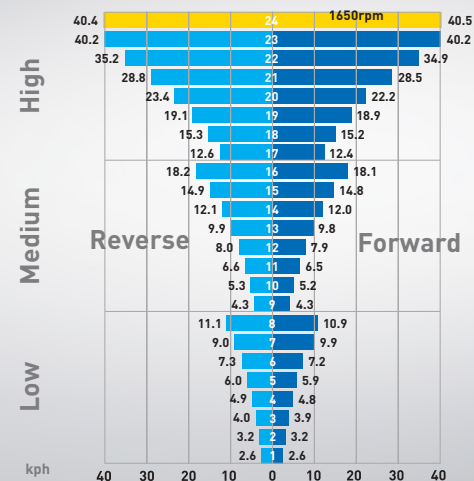
24x24 Dynamic Command™ трансмисия ви позволява да превключвате между осем предавки под товар, без да се налага да променяте диапазона. Благодарение на широкото разпространение на скоростите в трите диапазона, които отговарят на най-често извършваните дейности на полето или пътя, не се налага да променяте диапазона, което води до подобряване на производителността.

GSM II. ИНТЕЛИГЕНТНА АВТОМАТИЗАЦИЯ

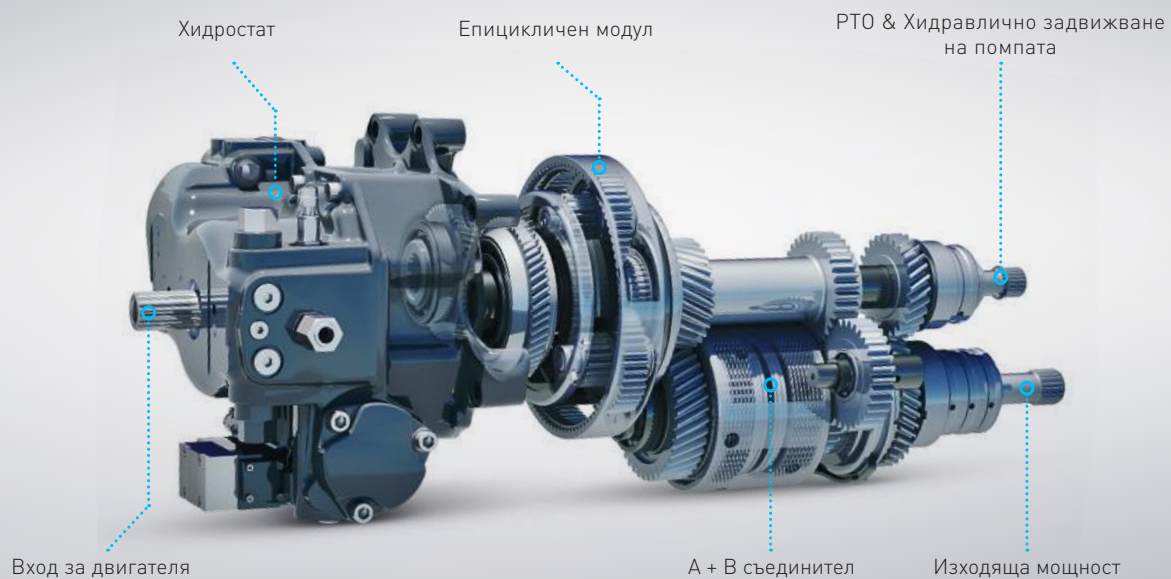
New Holland Ground Speed Management II (GSM II) е нещо повече от автоматизирана система на трансмисията. С функцията, подобна на CVT, тя използва комбинация от данни, свързани с натоварването на двигателя, честотата на въртене напред и настройката на оператора, за да управлява както честотата на въртене на двигателя, така и честотата на предаване, за да оптимизира производителността и икономичността. Лесен за настройване и изключително ефективен, GSM е доказан и надежден

РАБОТА С ТОВАРАЧ БЕЗ СЪЕДИНИТЕЛ

Усъвършенствената функция Dynamic StartStop означава, че при по-ниски работни скорости, като тези, свързани с работата на товарача, можете просто да натиснете спирачката, когато спрете, без да е необходимо да натискате съединител. След като педалът на спирачката бъде освободен, тракторът автоматично започва да се движи.



ЕФЕКТИВНАТА AUTO COMMAND™ ТРАНСМИСИЯ ПРЕДЛАГА УСЪВЪРШЕНСТВАНИ NEW HOLLAND ФУНКЦИИ





COMMANDGRIP™ РОЛЕР

Настройка на целевата скорост — задайте целева скорост, която да отговаря на вашите точни нужди. Опцията е перфектна при движение между полетата и смяна на културите.

Избор на целева скорост – ви позволява да променят между три целеви скорости.

4 режима на шофиране, за да отговарят на вашия стил на шофиране. **Автоматичен режим.** След като се постигне желаната целева скорост, Auto Command ще съответства на двигателя и трансмисията, за да го поддържа.

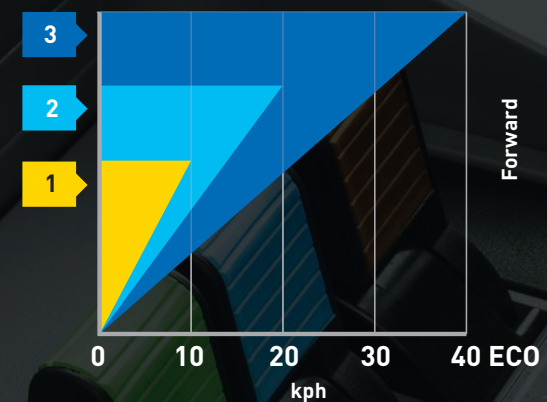
Круизен режим. Режимът позволява на оператора да постигне зададена целева скорост с натискане на бутон и да поддържа скоростта за икономичност и производителност.

Ръчен режим. Позволява на оператора ръчно да настрои необходимата честота на въртене и честотата на въртене напред, независимо една от друга.

ВОМ режим. Веднага след като се включи ВОМ, Auto Command ще работи за постигане на постоянна честота на въртене на двигателя. Силовото движение позволява на оператора да променя скоростта и посоката. На ICP има превключвател, за да се промени реакцията на промяната на скоростта. Скоростта напред също може да се контролира с помощта на педала на крака.

ТРИ РЕГУЛИРУЕМИ ЦЕЛЕВИ СКОРОСТИ ЗА ВСЯКА НУЖДА

Технологията Auto Command позволява на оператора да зададе целева скорост от 20 m/hr до 40 km/hr ECO и да я регулира до най-близкия 0.01kph. Няма стъпала. Няма промени в обхвата.



БОНУС ЗА ИНТЕЛИГЕНТНА ТРАНСМИСИЯ



БАЛАНСИРАНЕ МЕЖДУ ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО И ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Когато работите в авто и круизни режими на модели Auto Command™ или в режими Auto Road и Transport на моделите Dynamic Command™, използвайте командния циферблат, разположен вдясно от оператора, за да ограничите горната честота на въртене на двигателя, използвана за постигане на желаната скорост напред. Резултатът: достигате целевата скорост при много по-ниски обороти на двигателя, спестявайки гориво. В режим на BOM се използва „door“ режим, за да се регулира приемливото намаляване на скоростта на BOM, преди да се намали скоростта напред.

ПЕРСОНАЛИЗИРАНИ НАСТРОЙКИ НА ТРАНСМИСИЯТА

Спечелилата множество награди трансмисия Auto Command™ с променлива скорост сега разполага с тристепенна настройка на ускорението и отрицателното ускорение. „Меката“ настройка е подходяща за леки промени в посоката, перфектна по време на високоскоростен транспорт или при работа върху хлъзгави повърхности. Стандартната настройка е проектирана за нормални полски дейности. Супер бързата агресивна настройка е идеална, когато са необходими незабавни промени в посоката.

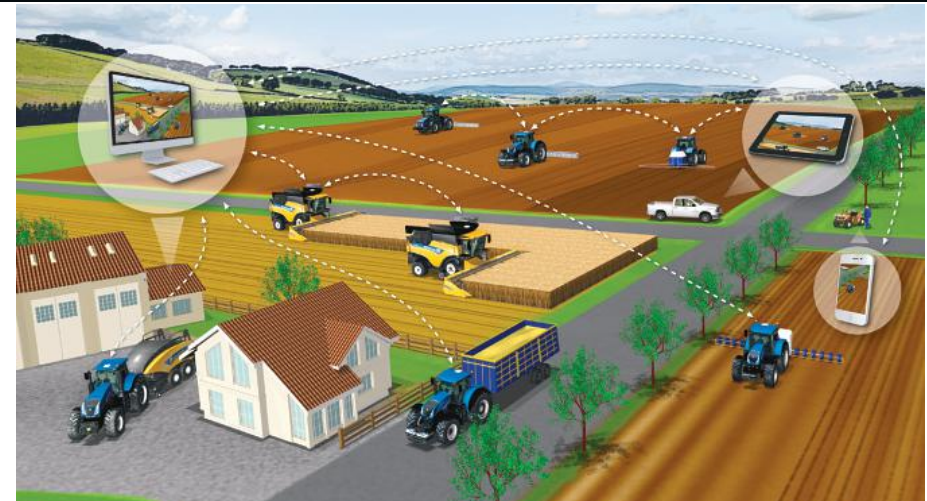
БЪРЗИ ПРОМЕНИ В ПОСОКАТА

Смяната на посоката е проста с Auto Command™. Операторът може или да премести стика CommandGrip™, да използва превключвателя на джойстика CommandGrip™ или да използва монтирания на кормилната конзола превключващ лост.

ПОДОБРЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТТА НА ТРАКТОРА, ПРИКАЧНАТА ТЕХНИКА И РАБОТАТА

ТЕЛЕМАТИКА: УПРАВЛЯВАЙТЕ ВАШАТА МАШИНА ОТ КОМФОРТА НА ОФИСА СИ

MyPLM@Connect ви дава възможност да се свържете с вашия T5 от комфорта на вашия офис чрез използването на мобилната мрежа. Можете да поддържате връзка с машините си по всяко време и дори да изпращате и получавате информация в реално време, която спестява време и повишава производителността. Пакетът myPLM@Connect Essential предлага най-често използваните функции или ъпгрейд към пакета myPLM@Connect Professional за пълен машинен мониторинг и контрол. Накратко, myPLM@Connect ще ви помогне да намалите сметките си за гориво и да подобрите управлението на автопарка и сигурността в един прост пакет.



ISOBUS III: ДВУПОСОЧНА КОМУНИКАЦИЯ

Технологията ISOBUS III означава, че тракторът и приспособлението могат да комуникират помежду си, като предават информация помежду си. Коато е свързан с Roll-Belt baler, IntelliBale™ технологията ще спре трактора веднага след достигането на предварително зададения диаметър на балата, завръзването на балата започва автоматично и след това задната врата се повдига.



HORIZON™ КАБИНА И SIDEWINDER™ II ПОДЛАКЪТНИК. ЗА ОПТИМАЛНИ ЕРГОНОМИЯ И КОМФОРТ НА ИЗЖИВЯВАНЕТО.

Гамите на T5 Dynamic Command™ & Auto Command™ се възползват от водещата в индустрията на New Holland кабина Horizon™ и всички новости на Super High Visibility Roof Panel. Седнете, отпуснете се и се насладете на непосредствено усещане за пространство, комфорт и яркост, благодарение на концепцията, окачени седалки и достатъчно място за краката.

В двора, на полето или на пътя, имате непрекъсната, повишаваща производителността видимост. Винаги. Всяко едно късче от предния екран ви предлага перфектна видимост, независимо от времето или колко нахвърляна кал имате от полето. Слънчевият визьор ви предпазва от най-парещите лъчи. Комфортът от изключителната тишина на кабината е благодарение на само 72 dB(A) ниво на шума.

ИЗБЕРЕТЕ ОСВЕТИТЕЛЕН ПАКЕТ, КОЙТО ВИ ПОДХОЖДА

Има три LED комплекта за осветление на кабината, състоящи се от осем, дванадесет и шестнадесет светодиодни светлини за кабината в различни конфигурации, за да отговарят на вашите индивидуални изисквания.







УДОБНИ СЕДАЛКИ

Собствениците на T5 Dynamic Command™ & Auto Command™ могат да избират между три различни опции за сядане.

- Стандартната седалка Comfort използва нискочестотно окачване, за да олекоти тежките вибрации за оператора.
- Седалките Dynamic Comfort™ се отличават с усъвършенстван нискочестотен механизъм за окачване и са тапицирани в двуцветен калъф в комбинация от текстил и кожа и разполагат с двустепенно отопление
- Луксозната двуцветна Auto Comfort™ седалка е с вентилация и включва автоматични настройки на тежестта, активно окачване, отопление и вентилация.

| | Седалка Comfort™ | Dynamic Comfort™ седалка | Blue Power Dynamic Comfort™ седалка | Auto Comfort™ седалка | Blue Power Auto Comfort™ седалка |
|--------------------|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Материал | Плат | Плат/кожа | Плат/кожа | Кожа | Плат/кожа |
| Тип окачване | Нискочестотно | Нискочестотно с динамично омекотяване | Нискочестотно с динамично омекотяване | Полу-активно | Полу-активно |
| Damping system | Регулируема | Автоматична | Автоматична | 5 режима | 5 режима |
| Weight adjustment | Автоматична | Автоматична | Автоматична | Активно електронно | Активно електронно |
| Лумбална опора | Ръчно | Пневматична | Пневматична | Пневматична | Пневматична |
| Климатична с-ма | - | 2-степенен нагревател | 2-степенен нагревател | С отопление и активна вентилация | С отопление и активна вентилация |
| Удължение за гърба | Въртящо се | Въртящо се | Въртящо се | Въртящо се | Въртящо се |
| Пасажерска седалка | Плат | Кожа | Кожа | Кожа | Кожа |

- Not available



SIDEWINDER™ II ПОДЛАКЪТНИК

Тракторите T5 Dynamic Command™ & Auto Command™ предлагат сложни функции, които са лесни и интуитивни за достъп. Как така? Ами, ние слушахме клиентите и разработихме подлакътника на Sidewinder-II, за да направим всичко по-просто. Всички ключови контроли са достъпни от подлакътника. Дроселна клапа, трансмисия и хидравлика. Всичко, което трябва да контролирате, е интуитивно избрано. Освен това, вие се възползвате от Sidewinder II ноу-хау, усъвършенствани на T6, T7, T8 и T9 трактори! Овладеяването на трактор T5 не отнема много време. Като опция SideWinder™ II може да се настройва електронно. Можеш свободно да нагласяш подлакътника към позицията, която ти пасва.



ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕДАВКИТЕ В ЕДИН ПОГЛЕД

На моделите Dynamic Command™ специален екран, показващ информация за трансмисията, е позициониран в предната част на подлакътника, така че винаги е лесно да се види. Като опция се предлага цветен сензорен екран IntelliView IV.



КОНТРОЛЕН ЦЕНТЪР

Автоматичните устройства за управление на климатичната инсталация, светлинното табло, допълнителните слотове за съхранение и радиото са групирани в ергономичен клъстер. Bluetooth RDS/MP3 радио е монтиран като стандарт. AUX конектор и USB порт също са на разположение.



ОЧИ И НА ГЪРБА

Стандартните огледала са широкоъгълни и се предлагат с горна и долна регулируема част. Долна част на огледалата е проектирана, така че ефективно да показва на слепите петна. Допълнителните опции включват нагреваеми огледала с електронно регулиране.

АБСОЛЮТЕН ТОВАРАЧ



УСЪВЪРШЕНСТВАНА ДЖОЙСТИК

Усъвършенстваният джойстик е проектиран като перфектна опция при интензивна работа с товарач. Независимо дали храните добитък или премествате бали, способността да управлявате електронните дистанционни клапани и да сменяте предавката на моделите Dynamic Command чрез ергономично интегрираните бутони, без да се налага да махате ръката си от контролите на товарача, е сигурен бустер за продуктивността.



СУПЕР ВИСОКА ВИДИМОСТ НА ПОКРИВНИЯ ПАНЕЛ

Изцяло новият покривен панел с висока видимост го прави още по-удобен за работа с челни товарачи. Освен това допринася за светлия и ярък характер на кабината и заема общата остъклена площ до около 5,38 квадратни метра



ДЪЛЪГ, СИЛЕН, ПРОДУКТИВЕН

Производителността на гамата челни товарачи 700TL означава, че никоя задача не е твърде голяма или твърде малка. Но има и още. Работата на хидравличната тръба е интегрирана в рамата на товарача, за да подобри значително видимостта напред за прецизна работа и да предотврати потенциален удар при работа в ограничени пространства



ГОТОВИ ЗА РАБОТА

ГОЛЯМА МАНЕВРЕНОСТ.

ИЗКЛЮЧИТЕЛНА ВИДИМОСТ. КОМПАКТЕН ПАКЕТ.

Гамите на T5 Dynamic Command™ & Auto Command™ са проектирани с гъвкавост, приложима навсякъде, която се вижда от компактните им размери. С височина 2 720 mm*, тракторът може да се промъкне, дори в най-ниските животновъдни навеси. Ниската обща височина на капака от 1 897 mm осигурява допълнителна видимост във всички приложения, но е безценна при хранене на добитък и работа с товарач..

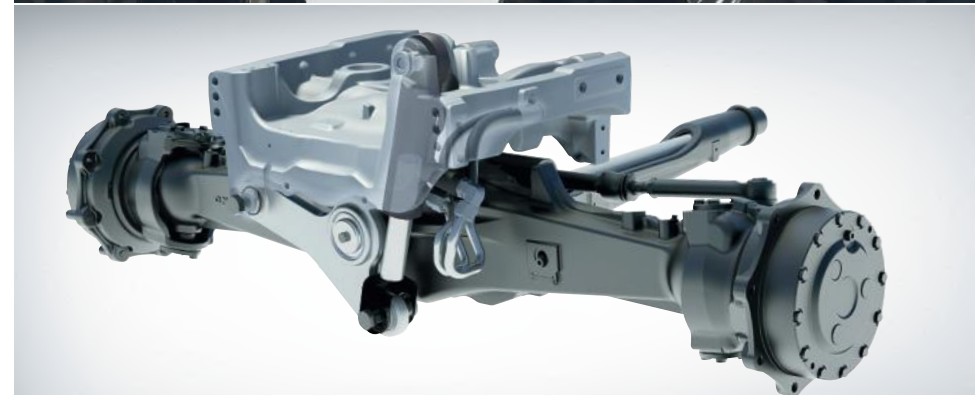
* 540/65R34 нископрофилни гуми.

ПЕРФЕКТНОТО СЪЧЕТАНИЕ: ПРЕДЕН НАВЕС И ВОМ

Гамата T5 е проектирана така, че да включва напълно интегрирани, фабрично монтирани, преден навес и ВОМ. Управленията за преден навес и ВОМ могат да бъдат достъпни за по-голямо удобство от кабината или чрез разположени контроли за управление на самия преден навес.

HEAVY DUTY (УСИЛЕНА) ОС

Цялата гама е оборудвана с клас 1.5 HD ос като стандарт и опционален клас 1.75 е наличен, което е идеално при извършване на работа с товарач, но също така означава, че диапазонът лесно управлява високи полезни товари, идеален при транспортиране на зърно или бали. Общото брутно тегло на превозното средство от 8,8 тона, което е с около 800 кг повече от сегашните модели на T5 Electro Command, подобрява цялостната експлоатационна ефективност и повишава оперативната гъвкавост.



ПРАВЕЙКИ ПОВТАРЯЕМОСТТА ПО-ЛЕСНА

ИНТУИТИВЕН INTELLIVIEW™ IV ТЪЧСКРИЙН МОНИТОР

IntelliView™ IV цветен тъчскрийн монитор може да бъде използван за управление на пълен набор от работни операции, в това число „Последователност на операции при завой“ (HTS II) и ISOBUS клас III, чрез който се управляват съвместими прикачни инвентари.

ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ОПЕРАЦИИ (HTS II): ПОВТАРЯЕМОСТ БЕЗ ПРОБЛЕМИ

HTS II се предлага с Auto Command модели, оборудвани с електрохидравлични клапани. Тази интуитивна система означава, че можете лесно да записвате и съхранявате последователност на операциите. След това те могат да бъдат извикани с натискане на един бутон. Сега става интересно. Ако е необходимо да направите корекция само на една от операциите по веригата, това е възможно, като направите корекция само на нея! Прост и чудесен начин за подобряване на повторяемостта и ефективността и за намаляване на умората при работа през продължителни периоди.

INTELLISTEER® И INTELLITURN™ ИНТЕЛИГЕНТНА СИСТЕМА ЗА ЗАВОЙ В КРАЯ НА РЕДА

Напълно интегрираното навигационно решение на New Holland ви позволява да зададете своя път на ориентиране и след това да седнете, да се отпуснете и да се насладите на пътуването. За работа без ръце и 1-2 см ниво на точност за подобрена продуктивност и ефективност – отговорът е IntelliSteer®. Разнообразие от насочващи пътеки, от прави A-B до най-сложните IntelliTurn™ завои в края на реда. Това може да се комбинира с HTS II (Headland Turn Sequencing), което го кара да се задейства на предварително зададено разстояние от земята.





ХИДРАВЛИЧНА МОЩ И ГЪВКАВОСТ НА ВОМ

Мислил ли си за това от колко хидравличен поток имаш нужда? Гамата T5 Dynamic Command е оборудвана с 80 литра/минутна CCLS помпа като стандарт, като се предлага и допълнителна помпа 110 л/минута. На T5 Auto Command обхват 110 литра/мин CCLS помпа е монтирана като стандарт. Това е идеално за операции, изискващи най-интензивните хидравлични потоци. New Holland е проектирал системата CCLS да работи при максимална ефективност. Ползата? Пълна хидравлична мощност винаги е на разположение на хидравличните клапани и навес, но само толкова, колкото е необходимо. Резултатът ли? Намален разход на гориво.

ХИДРАВЛИЧНИ КЛАПАНИ

Моделите T5 Dynamic Command™ & Auto Command™ се предлагат с до четири задни хидравлични клапана, два от които могат да бъдат определени като електронни. До три средни хидравлични клапана за работа с преден навес или товарач също са на разположение и те се управляват чрез ергономичен, напълно интегриран нов джойстик в кабината. Чистата и ясна конструкция в задната част на трактора прави свързването още по-лесно, отколкото преди.

ДИРЕКТНО ЗАДВИЖВАНЕ ЗА ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО

Всички трактори T6 са оборудвани с директно задвижване, за да се сведе до минимум загубата на мощност между двигателя и машината. BOM е задействан чрез управление чрез издърпване, с усъвършенствано управление на Soft Start. Това модулира задействането на приспособления за висока инерция за защита на задвижващата линия. Безопасността е допълнително засилена с включването на преднамерен превключвател на силоотводния вал, който трябва да бъде избран, за да се поддържа BOM при напускане на седалката на оператора. Допълнителните опции на силоотводния вал включват автоматичен силоотводен вал, който изключва силоотводния вал при предварително зададените височини на задните задвижвания и опцията 540E / 1000 / 1000E с честота на въртене на двигателя от само 1621 оборота на двигателя, за да намали значително разхода на гориво.

ELECTRONIC DRAFT CONTROL

Един превключвател за повдигане / спускане улеснява повдигането и връщането на машината, за да работи по време на завиване на синор. Как? Ергономичният EDC на New Holland е разположен точно отдясно, точно там, където ви е нужен, като ви дава максимална прецизност. За фина настройка на системата можете да използвате интуитивните контроли, които се намират под подлакътника, точно там, където бихте очаквали. Можете дори да активирате функционалността на HTS II с палеца си с натискането на ергономично разположения бутон.





Blue Power

СЕРИЯТА BLUE POWER

Моделите T5.140 Dynamic Command™ & Auto Command™ се предлагат в премиум Blue Power конфигурация. Разработени за онези агробизнеси, които търсят абсолютните стойности в първокласното селско стопанство, производителност и комфорт. Ако искате тракторът ви да се откроява на полето, не само заради представянето си, но и заради външния си вид, тогава сте намерили отговора.

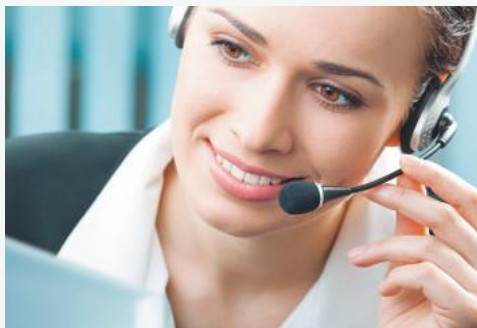
ОПЦИЯТА BLUE POWER ВКЛЮЧВА

- Отличителна боя металик midnight blue
- Хромирана цветна решетка
- Сребристи джанти
- Отлично 3D лого New Holland
- Blue Power седалка и брендиращи плътни постелки на пода
- Съраунд работно осветление на кабината
- Повече възможности за допълнително оборудване

| MODELS | T5.110 | | T5.120 | | T5.130 | | T5.140 | |
|---|---|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|
| | Dynamic Command™ | Auto Command™ | Dynamic Command™ | Auto Command™ | Dynamic Command™ | Auto Command™ | Dynamic Command™ | Auto Command™ |
| Двигател* | | | | | | | | |
| FPT NEF | | | | | | | | |
| Брой на цилиндрите/Обем/Клапани/Съответстващи разпоредби за емисиите | 4 / 4485 / 4 / Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2 system | | | | | | | |
| Макс. мощност - ISO TR14396- ECE R120 [kW/кС(CV)] | 81 / 110 | | 88 / 120 | | 96 / 130 | | 103 / 140 | |
| Номинална мощност (номинална скорост @2200об/мин) - ISO TR14396- ECE R120 [kW/кС(CV)] | 74 / 100 | | 81 / 110 | | 88 / 120 | | 96 / 130 | |
| Максимален въртящ момент - ISO TR14396 (Нм) | 520@1300 об/мин | | 551@1300 об/мин | | 610@1300 об/мин | | 630@1300 об/мин | |
| Капацитет на резервоара за дизелово гориво/капацитет на резервоара AdBlue (Литра) | 180 / 19 | | | | | | | |
| Електрически 12-волтов алтернатор Стандартен/Незадължителен | 120 / 200 | | | | | | | |
| Dynamic Command™ 8-степенна полуавтоматична трансмисия (опция 40 км/ч ECO) | | | | | | | | |
| Мин. скорост/макс. скорост @1650 об/мин (км/ч) | 0.216 / 40** | - | 0.216 / 40** | 0.216 / 40 | - | - | 0.216 / 40** | - |
| Управление на наземната скорост II (GSM II) | o | - | o | - | o | - | o | - |
| Dynamic Start/Stop | o | - | o | - | o | - | o | - |
| CommandGrip и Basic Gear Display-DOG | • | - | • | - | • | - | • | - |
| IntelliView IV цветен монитор с конектор ISO 11783 | o | - | o | - | o | - | o | - |
| Auto Command™ бестепенна трансмисия (опция 40 км/ч ECO) | - | | - | | - | | - | |
| Мин. скорост/макс. скорост @1600rpm (км/ч) | - | 0.02 / 40 | - | 0.02 / 40 | - | 0.02 / 40 | - | 0.02 / 40 |
| Електронна спирачка за паркиране | - | • | - | • | - | • | - | • |
| Active Stop/Start функция | - | • | - | • | - | • | - | • |
| CommandGrip и IntelliView™ IV цветен монитор с конектор ISO 11783 | - | • | - | • | - | • | - | • |
| Standard Class 1.5 HD предна ос | | | | | | | | |
| Class 1.75 предна ос | o | | | | | | | |
| Terraglide- окачване на предната ос | o | | | | | | | |
| Terralock™ Auto Diff & Auto 4WD | • | | | | | | | |
| Радиус на завиване с 4WD / Terraglide™ окачена предна ос (мм) | 4615 | | | | | | | |
| Честота на въртене на двигателя на BOM при: 540/1000 (об/мин) | | | | | | | | |
| 540 / 540E / 1000 (об/мин) | 1938 / 1926 | | | | | | | |
| 540E / 1000 / 1000E (об/мин) | 1969 / 1546 / 1893 | | | | | | | |
| Скорост на наземния BOM | o | | | | | | | |
| Автоматично управление на BOM | o | • | o | • | o | • | o | • |
| Преден BOM (1000 об./мин.) | o | | | | | | | |
| Стандартна хидравлична основна помпа 80 л/мин поток/200 бара налягане на помпата | | | | | | | | |
| MegaFlow Хидравлична основна помпа 110 л/мин поток/200 бара налягане на помпата | o | • | o | • | o | • | o | • |
| Стандартен поток на помпата за управление и обслужване (л/мин / Бара) | 36.3 / 230 | | | | | | | |
| Макс. брой задни хидравлични клапани Deluxe | 4 (Offering = 4 Mech. / 3 Mech. / 2 Mech. / 1 Electro + 2 Mech. / 2 Electro + 2 Mech.) | | | | | | | |
| Макс. брой средни хидравлични клапани | 3 | | | | | | | |
| Джойстик за управление на хидравлични клапани | o | | | | | | | |
| Electronic Draft Control (EDC) / Електронен контрол на потока | | | | | | | | |
| Максимална товароподемност (кг) | 5500 | | | | | | | |
| Товароподемност на преден навес (кг) | 2250 | | | | | | | |
| 360° Horizon™ кабина с 4 колони FOPS - OECD Код 10 Ниво 1 | | | | | | | | |
| Ниськ покрив и люк с висока видимост | o | | | | | | | |
| Comfort Ride™ окачване на кабината | o | | | | | | | |
| Автоматичен контрол на климатика (Климатроник) | o | | | | | | | |
| Комфортна седалка с предпазен колан | | | | | | | | |
| Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ Климатроник с отопляема седалка с предпазен колан | o / o | | | | | | | |
| Инструкторска седалка с предпазен колан | o | | | | | | | |
| Blue Power Пакет | - | | | | | | | |
| Пакет 4 халогенни светлини | | | | | | | | |
| 8 /12 /16 LED осветление пакет | o / o / o | | | | | | | |
| IntelliSteer® | o | o | o | o | o | o | o | o |
| Headland Turn Sequencing (HTS) | o | • | o | • | o | • | o | • |
| Headland Turn Sequencing II (HTS II) | - | o | - | o | - | o | - | o |
| MyPLM@Connect – телеметричен пакет ниво „Advanced“ | o | | | | | | | |
| Размери | | | | | | | | |
| Макс. дължина вкл. предна тежест и задна навесна система (мм) | 4397 | | | | | | | |
| Мин. ширина тесен / стандартно (мм) | 1888 / 2288 | | | | | | | |
| Височина от центъра на задния мост до горна част на кабината (мм) | 1980 / 2100 | | | | | | | |
| Колесна база (мм) | 2490 | | | | | | | |
| Минимално транспортно тегло (кг) | 5500 | | | | | | | |
| Общо брутно тегло (кг) | 8800 | | | | | | | |

| Стандарт o Опция - Не се предлага * Разработено от FPT Industrial ** @1600об/мин

Топ обслужване от New Holland: Обслужване на клиенти и информация за клиенти



Топ наличност

Ако се нуждаете от информация или имате въпрос, който трябва да зададете позвънете на централния телефон 0700 46 666. Ние сме само на едно позвъняване разстояние.



Топ скорост

Експресна доставка на части без оскъпяване: когато са ви нужни, където са ви нужни!



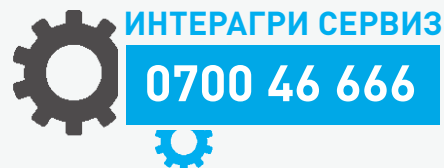
Топ приоритет

Решение за бърза доставка през сезона: защото Вашата реколта не може да чака!



Топ удовлетвореност

Ние намираме и проследяваме решението, от което се нуждаете, като ви информираме непрекъснато: докато не бъдете 100% удовлетворени!



ИНТЕРАГРИ България АД единствен официален вносител на New Holland за България

НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН
0700 46 666

Централен офис:

София, бул. „Христофор Колумб“ 64
office@interagri.bg, www.interagri.bg

Враца, Монтана, Видин

☎ 0879 64 64 97,
0876 46 41 67
0879 64 64 95

Плевен

☎ 0878 12 64 64
☎ 0879 64 65 84

Русе, Силистра, В. Търново, Търговище

☎ 0876 46 47 13,
0879 64 64 71,
0877 64 64 23
☎ 0879 64 64 13,
0877 76 46 47

Добрич, Варна

☎ 0878 64 64 71,
☎ 0878 18 17 77,
0876 36 46 49
0879 64 63 26,
0876 64 64 51

Бургас

☎ 0877 17 64 64
☎ 0879 64 64 19

Ямбол

☎ 0876 64 64 98
☎ 0876 96 46 48

Стара Загора

☎ 0876 64 64 98
☎ 0876 59 01 65,
0878 64 64 97

Харманли, Хасково

☎ 0879 64 64 24
☎ 0879 64 69 23

Пловдив, Пазарджик

☎ 0876 46 47 16
☎ 0879 64 64 86

Благоевград

☎ 0879 64 64 28
☎ 0879 15 64 64

София, Перник, Кюстендил

☎ 0879 64 64 28,
0876 46 41 67
0879 15 64 64

☎ търговски представител

☎ база, резервни части, сервис



www.newholland.com



Данните, предоставени в тази папка са относителни. Описаните тук модели могат да бъдат подложени на модификация, без предварително известие от производителя. Чертежите и снимките могат да се отнасят до оборудване, което е или опционално, или е предназначено за други страни. Моля, обърнете се към нашата търговска мрежа за допълнителна информация.